

Honda HRX 476 C2 VY

HRX 476 C2 VY

HRX

HRX pļaujmašīna vienkārši tiks galā ar jebkura lieluma zālienu. Vienkārši iedarbināmā un ekspluatējamā HRX pļaujmašīna nodrošina teicamus rezultātus ar minimālu piepūli. Turklāt ar nelielu trokšņu līmeni un zemiem izmešiem tā ir arī saudzīga pret apkārtējo vidi.

HRX pļaujmašīnu funkcijas

Mūsu HRX pļaujmašīnas ir pieejamas stumjamajā, pašgājēja, SMART Drive®, maināma ātruma un aizmugurējā rullīša versijās. Lai arī kādu versiju jūs izvēlētos, visas ir izturīgas un ilgi kalpojošas pļaujmašīnas ar teicamu nopļautās zāles savākšanas sistēmu, tāpēc ar retākām zāles maisa iztukšošanas reizēm varēsiet ātrāk pabeigt pļaušanas darbus.

četri vienā pļaušanas mehānisma augstuma regulēšana (HRX 476)

Šī parocīgā svira ļauj ērti mainīt pļaušanas mehānisma svaru, tāpēc varat strādāt efektīvāk.

Lodīšu gultņi gan priekšējiem, gan aizmugurējiem riteņiem

Viegla un ērta pļaujmašīnas vadīšana, pļaujot ap šķēršļiem.

Īpašs asmens materiāls

Trieciena gadījumā asmens nelūzt, bet deformējas: tāpēc pļaušanas mehānisms ir aizsargāts pret bojājumiem un motora vārpsta – deformācijām. Vienkārši nomainiet asmeni un turpiniet pļaušanu.

Stiprināts pļaušanas mehānisma roktura savienojums

Īpašā konstrukcija aizsargā pret bojājumiem pļaušanas un transportēšanas laikā.

Ērti noliecams rokturis

Ātra un vienkārša komponentu atvienošana (bez papildu instrumentiem), augstuma regulēšana un roktura noliekšana kompaktai glabāšanai.

Lielas gaisa plūsmas zāles maiss un putekļu pārsegs

Īpašā zinātniski pētnieciskās komandas izstrādātā konstrukcija nodrošina maksimālu gaisa plūsmu caur zāles maisu un uzlabo zāles savākšanu, bet smalks sietiņš efektīvi aiztur putekļus. Zāles maisa augšpusē ir uzstādīts papildu pārsegs, kas nodrošina vēl efektīvāku putekļu aizturēšanu, jo īpaši mulčēšanas laikā.

Polystrong®/Xenoy® pļaušanas mehānisms

- Īpašais materiāls ļauj izgatavot viengabala pļaušanas mehānismu ar plūdlīniju formu, kas samazina turbulenci un būtisku uzlabo nopļautās zāles savākšanu, kā arī samazina trokšņu līmeni;
- tas ir vieglāks par tērauda vai alumīnija lietajiem mehānismiem;
- kalpošanas laiks ir ilgāks par 10 gadiem, un tas nerūsē;
- šim mehānismam salīdzinājumā ar tērauda vai alumīnija materiāla mehānismiem mazāk pielīp zāle, tāpēc tas nodrošina efektīvāku pļaušanu.

SMART Drive®

SMART Drive® transmisija ir vēl viens Honda patents – revolucionāra modernākā Honda pašgājēja mehānisma un ergonomiska transmisijas pārslēga kombinācija. Tā ir izstrādāta vienkāršākai pļaušanas ātruma regulēšanai un precīzākai pļaujmašīnas vadīšanai, kad pļaujat ap kokiem, celiņu apmalēm, sienām un puķu dobēm. Šī tehnoloģija palīdz arī izvairīties no neglītajām švīkām, ko zālienā atstāj pļaujmašīnas buksējošie riteņi. Salīdzinājumā ar standarta pļaujmašīnu transmisijām Honda transmisijas sajūga kontaktpvirsmā ir pielāgota vītnei, tāpēc pļaušana ir īpaši vienmērīga bez pēkšņiem grūdieniem.

Roto-stop® asmens - bremzes sajūgs

Aptur pašgājēja pļaujmašīnas asmeņu griešanos, bet neizslēdz motoru, ļaujot droši iztukšot zāles maisu vai pārbraukt pāri celiņiem.



Tehniskie dati

HRX 476 C2 VY

Specifikācijas	
Motors	GCV 170
Jauda, ZS	4,9
Pļaušanas platums (cm)	47
Korpusa materiāls	Honda Polystrong®
Augstums (min. - max.) mm	7 (25 - 79)
Riteņu diam., mm	212 / 212
Zāles savācēja tilp., l	69
Degvielas tvertne, l	0,95
Darbības piedziņa	+
Riteņu piedziņa	Variable Select Drive™
Svars, kg	42
Trokšņu līmenis pie ģenerators dB(A)	81

Cenrādis

	Motors	Jauda, ZS	Cena* EUR iekļ.PVN 21%
HRX 476 C2 VY	GCV 170	4,9	1 160,00

* Ieteicamās mazumtirdzniecības cenas.